**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КОЛОЯРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ВОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 29.12.2017 года № 43 с.Колояр**

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Колоярского муниципального образования на 2018-2032 годы» |

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании статьи 30 Устава Колоярского муниципального образования,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Колоярского муниципального образования на 2018-2032 годы» согласно приложению.

2. Установить, что в ходе реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Колоярского муниципального образования на 2018-2032 годы» ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета Колоярского муниципального образования.

3. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте органов местного самоуправления Вольского муниципального района в сети Интернет www.Вольск.РФ.ru и в газете «Вольский Деловой Вестник».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава Колоярского муниципального**

**образования, исполняющий полномочия**

**главы администрации Колоярского**

**муниципального образования А.А.Никулин**

**Приложение**

**к постановлению администрации**

**Колоярского муниципального образования**

**от 29.12.2017 года № 43**

программа комплексного развития

ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуры

Колоярского СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

вольского мцниципального района

Саратовской области

НА ПЕРИОД С 2018 ПО 2032 годы

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ | 4 |
| РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1 Анализ положения Колоярского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации | 6 |
| 1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 9 |
| 1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 9 |
| 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | 12 |
| 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 13 |
| 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 13 |
| 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 13 |
| 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения | 14 |
| 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 14 |
| 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Колоярского сельского поселения | 14 |
| 1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Колоярского сельского поселения  | 14 |
| 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 15 |
| РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Колоярского сельского поселения  | 17 |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 17 |
| 2.2 Прогноз транспортного спроса Колоярского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 17 |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 18 |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети | 19 |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 19 |
| 2.6Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 20 |
| 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 20 |
| РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 21 |
| РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 22 |
| РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 25 |
| РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 26 |
| РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 27 |

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Колоярского сельского поселения Вольского муниципального района Саратовской области

на период до 2032 года

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Колоярского сельского поселения Вольского муниципального района Саратовской области на 2018-2032 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года № 190-ФЗ;- Федеральный закон от 29.12.2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Колоярского муниципального образования Вольского муниципального района Саратовской области (далее - Администрация)Саратовская область, Вольский район, с.Колояр, пл.Комсомольская, 20 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ООО «Фортуна Проект»355020 г. Ставрополь, ул. Объездная, д. 15А, офис 1 |
| Цели Программы | - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения;- улучшение качества дорог. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Колоярского сельского поселения |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | *Технико-экономические показатели:* - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).*Финансовые показатели:* - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).*Социально-экономические показатели:**-* доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Ямочный ремонт улично-дорожной сети;Капитальный ремонт улично-дорожной сети;Установка уличного освещения;Содержание дорог в зимнее время |
| Срок и этапы реализации Программы | 2018-2032 годы(этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2018-2032 годах составит 98 431,9 тыс. рублей, в том числе по годам:2018 – 4 787,0 тыс. руб.;2019 – 4 961,2 тыс. руб.;2020 – 5 130,2 тыс. руб.;2021 – 5 316,3 тыс. руб.;2022-2032 – 78 237,2 тыс. руб.из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – 67 462,0 тыс. руб.; местный бюджет – 30 969,9 тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют.Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

**РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

* 1. **Анализ положения Колоярского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**

Колоярское сельское поселение расположено в северо-западной части Вольского муниципального района, находящегося в северной части Саратовской области.

Сложившаяся планировочная структура сельского поселения представляет собой пять населенных пунктов: с. Колояр, с. Ерыкла, д. Марьевка, д. Минеевка, с. Старая Лопастейка.

Административный центр поселения с. Колояр, расположен в 90 км от административного центра муниципального района - г. Вольск.

Территория поселения граничит:

- на севере - с Ульяновской областью;

- на востоке - с Черкасским муниципальным образованием;

- на западе - с Балтайским муниципальным районом.

Общая площадь территории Колоярского сельского поселения в границах, установленных Законом Саратовской области от 27.12.2004 года № 86-ЗСО «О муниципальных образованиях, входящих в состав Вольского муниципального района», составляет 21833,97 га.

Расстояние от с. Колояр до ближайшей железнодорожной станции составляет 45 км.

* 1. **Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

**Население**

Численность населения Колоярского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составляет 1 079 человек. Здесь проживает 1,2 % населения Вольского муниципального района.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Численность населения, чел. | Динамика численностинаселения (2017/2010 гг.) |
| 2010 г. | 2017 г. | абсолютноеизменение, чел. | относительное изменение, % |
| Население, всего | 1205 | 1079 | -126 | -10,4 |
| с. Колояр | 1033 | 926 | -107 | -10,4 |
| с. Ерыкла | 132 | 124 | -8 | -6,1 |
| д. Марьевка | 11 | 7 | -4 | -36 |
| д. Минеевка | 1 | 1 | 0 | 0 |
| с. Старая Лопастейка | 28 | 21 | -7 | -25 |

Колоярское сельское поселение многонационально (русские - 1024 чел; туркмены-1 чел; цыгане-10 чел; мордва-6 чел; лезгины-6 чел; азербайджанцы-1 чел; армяне-10 чел; татары-18 чел; чуваши-6 чел).

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает 32,8% - населения старше 60 лет, 54,2% - в возрасте от 14 до 60 лет и 13% - от 0 до 14 лет.

Анализируя данные таблицы № 1 можно сделать вывод о том, что демографическая ситуация является непростой, и в целом подчиняется общероссийской тенденции (высокая смертность при низких показателях рождаемости).

**Жилой фонд**

В границах Колоярского сельского поселения Вольского муниципального района существующий жилищный фонд на 2017 год составляет 25,36 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 23,5 м2/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Жилая застройка представлена главным образом индивидуальными домами с приусадебными участками – 376 дворов.

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

Расчетное количество новых единиц жилищного фонда определяется отношением численности прироста населения к среднему размеру семьи (условный коэффициент семейности – 3).

**Экономика**

На современном этапе основу специализации территории составляет сельскохозяйственное производство.

Самым крупным товаропроизводителем сельскохозяйственной продукции в поселении являются: ИП Симонян, ООО «Гуно», ООО «Агророс» и ООО «Русский Гектар».

Таблица 2 - Сельскохозяйственное производство

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Название с/х предприятия | Площадь с/х угодий (га) | В т.ч. пашни (га) | Численность работающих (чел) |
| ИП Симонян | 219,94 | 152,32 | 7 |
| ООО «Гуно» | 2000 | 1300 | 15 |
| ООО «Агророс» | 4146,93 | 2874,04 | - |
| ООО «Русский Гектар» | 345,6 | 239,6 | - |

**Градостроительная деятельность**

Территориально-планировочная организация Колоярского сельского поселения складывалась с учетом природных и антропогенных факторов: рельефа местности, геометрии водных объектов, пересечения коридоров автомобильного транспорта.

**Село Колояр**

Населенный пункт располагается в центральной части поселения. Село Колояр является административным центром Колоярского сельского поселения. Планировка села складывалась под влиянием рельефа местности. Въезд в населенный пункт осуществляется по автомобильной дороге регионального значения «Спасское – Колояр». Застройка улиц преимущественно двусторонняя.

Жилые зоны представлены малоэтажными жилыми домами с приусадебными участками. Кварталы жилой застройки имеют вытянутую форму.

На территории общественно-деловой зоны располагаются детский сад, школа, администрация поселения, предприятия торговли, отделение связи, отделение Сбербанка, амбулатория, храм и дом культуры.

**Село Ерыкла**

Населенный пункт располагается в восточной части поселения. Планировка села складывалась под влиянием рельефа местности. Въезд в населенный пункт осуществляется по автомобильной дороге регионального значения «Спасское – Колояр». Застройка улиц преимущественно двусторонняя.

Жилые зоны представлены малоэтажными жилыми домами с приусадебными участками. Кварталы жилой застройки имеют вытянутую форму.

На территории общественно-деловой зоны располагаются предприятие торговли, клуб и ФАП.

**Деревня Марьевка**

Населенный пункт располагается в восточной части поселения. Планировка села складывалась под влиянием рельефа местности. Въезд в населенный пункт осуществляется по автомобильной дороге регионального значения «Спасское – Колояр». Застройка улиц преимущественно двусторонняя.

Жилые зоны представлены малоэтажными жилыми домами с приусадебными участками. Кварталы жилой застройки имеют вытянутую форму.

Общественно-деловая зона отсутствует.

**Деревня Минеевка**

Населенный пункт располагается в центральной части поселения. Планировка села складывалась под влиянием рельефа местности. Въезд в населенный пункт осуществляется по автомобильной дороге регионального значения «Спасское – Колояр». Застройка улиц преимущественно двусторонняя.

Жилые зоны представлены малоэтажными жилыми домами с приусадебными участками. Кварталы жилой застройки имеют вытянутую форму.

Общественно-деловая зона отсутствует.

**Село Старая Лопастейка**

Населенный пункт располагается в южной части поселения. Планировка села складывалась под влиянием рельефа местности. Въезд в населенный пункт осуществляется по автомобильной дороге «Колояр-Старая Лопастейка». Застройка улиц преимущественно двусторонняя.

Жилые зоны представлены малоэтажными жилыми домами с приусадебными участками. Кварталы жилой застройки имеют вытянутую форму.

Общественно-деловая зона отсутствует.

**Транспортная инфраструктура**

По территории Колоярского сельского поселения проходит автодорога областного значения «Колояр - Спасское» (10,3 км) II технической категории, которая оказывает определяющие влияние на развитие Колоярского сельского поселения.

Существующая транспортная схема населенных пунктов представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с объектами инфраструктуры.

Протяженность дорог местного значения – 52,548 км

Таблица 3 – Наименование дорог Колоярского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012**  |
| Автодорога Колояр-Спасское | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| Автодорога Колояр-Старая Лопастейка | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| Автодорога Колояр-Кашлейка | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| Автодорога Колояр-Шалкино в границах района | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| Автодорога Колояр-Донгуз в границах района | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| **с. Колояр** |
| ул. Советская | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Московская | 4 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Чернышевского | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| пл. Комсомольская | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Ленина | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Садовая | 4 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Набережная | 2 | 1 | V | Соответствует |
| б/н | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| **с. Ерыкла** |
| ул. Народная | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Вольская | 7 | 2 | IV | Соответствует |
| **д. Марьевка** |
| ул. Полевая | 3 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Сосновая | 4 | 2 | IV | Не соответствует |
| **д. Минеевка** |
| ул. Вишневая | 8 | 2 | IV | Соответствует |
| **д. Старая Лопастейка** |
| ул. Советская | 4 | 2 | IV | Не соответствует |
| ул. Молодежная | 4 | 2 | IV | Не соответствует |

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Колоярского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Колоярского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта – автомобильным.

**Автомобильный транспорт**

Всего на территории Колоярского сельского поселения зарегистрировано 291 транспортное средство. Уровень автомобилизации средний и составляет 270 автомобилей на 1000 жителей.

**Железнодорожный транспорт**

Железная дорога на территории Колоярского сельского поселения отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция «Чернавка» расположена в Нижнечернавском сельском поселении, в 45 км от с. Колояр.

**Водный транспорт**

 На территории Колоярского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** в Колоярском сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г.Саратов, расположенном на расстоянии 220 км от сельского поселения.

* 1. **Характеристика сети дорог Колоярского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

Дорожно – транспортная сеть Колоярского сельского поселения состоит из дорог IV и V категории (таблица 3), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0 метра, ширина проезжей части 6,0 метров, V категория – одна полоса движения, ширина полосы 4,0-5,5 м).

Таблица 4 – Характеристика улично-дорожной сети Колоярского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Тип покрытия** | **Протяженность дорог, км/значение** | **Скорость движения, км/час** | **Плотность движения (число авт. на 1 км** | **Интенсивность движения транспорта, ед/сут** | **Коэффициент загрузки, %** |
| **местного** | **областного** |
| Автодорога Колояр-Спасское | асфальт | 10,3 | - | 60 | 2654 | 27336 | 60-70 |
| Автодорога Колояр-Старая Лопастейка | грунт | 8,6 | - | 60 | 35 | 300 | 20-30 |
| Автодорога Колояр-Кашлейка | грунт | 2,5 | - | 60 | 20 | 50 | 5-10 |
| Автодорога Колояр-Шалкино в границах района | грунт | 4,0 | - | 60 | 75 | 300 | 20-30 |
| Автодорога Колояр-Донгуз в границах района | грунт | 5,0 | - | 60 | 100 | 500 | 40-50 |
| **с. Колояр** |
| ул. Советская | асфальт | 2,2 | - | 60 | 73 | 190 | 40-50 |
| щебень | 0,4 |
| ул. Московская | асфальт | 1,1 | - | 60 | 78 | 86 | 40-50 |
| ул. Чернышевского | асфальт | 0,85 | - | 60 | 80 | 80 | 40-50 |
| пл. Комсомольская | асфальт | 1,38 | - | 60 | 47 | 80 | 20-30 |
| щебень | 0,32 |
| ул. Ленина | асфальт | 4,0 | - | 60 | 46 | 182 | 40-50 |
| ул. Садовая | асфальт | 1,9 | - | 60 | 59 | 110 | 40-50 |
| щебень | 0,5 |
| ул. Набережная | асфальт | 0,15 | - | 60 | 0 | 0 | 0 |
| б/н | асфальт | 3,1 | - | 60 | 65 | 200 | 40-50 |
| **с. Ерыкла** |
| ул. Народная | грунт | 2,868 | - | 60 | 28 | 80 | 20-30 |
| ул. Вольская | асфальт | 1,0 | - | 60 | 2654 | 3000 | 40-50 |
| **д. Марьевка** |
| ул. Полевая | грунт | 0,25 | - | 60 | 12 | 12 | 10-20 |
| ул. Сосновая | грунт | 0,48 | - | 60 | 12 | 12 | 10-20 |
| **д. Минеевка** |
| ул. Вишневая | асфальт | 1,13 | - | 60 | 2654 | 3000 | 70-80 |
| **с. Старая Лопастейка** |
| ул. Советская | грунт | 2,5 | - | 60 | 16 | 16 | 10-20 |
| ул. Молодежная | грунт | 1,0 | - | 60 | 6 | 6 | 5-10 |
| **Итого:** |  | **52,548** |  |  |  |  |  |

**Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери**

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4, 4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1, 1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

*1.Сектор общественных финансов:*

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

*2. Рыночный сектор*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

*3. Сектор домашних хозяйств*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

**Оценка качества содержания дорог**

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Колоярского сельского поселения, эксплуатационное состояние значительной части улиц сельского поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации**

 **в поселении, обеспеченность парковками**

Всего на территории Колоярского сельского поселения зарегистрировано 291 транспортное средство. Уровень автомобилизации 270 автомобилей на 1000 жителей.

**Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.**

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Колоярского сельского поселения АЗС отсутствуют. На расчетный срок строительство АЗС не рационально, в связи с малочисленностью автомобилей;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения станции отсутствуют. На расчетный срок строительство СТО не рационально;

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Колоярского сельского поселения парковочные места отсутствуют. На расчетный срок необходимо предусмотреть строительство парковок, суммарной мощностью 30 мест.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями***.***

В Колоярском сельском поселении услуги пассажирских перевозок оказывает ООО «Трансферт».

Таблица 5 – Расписание маршрута общественного транспорта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Дни недели** | **Направление** | **Время** | **Направление** | **Время** |
| Понедельник | Колояр-Вольск | 6.00 | Вольск-Колояр | 17.50 |
| Вторник | Колояр-Вольск | 6.00 | Вольск-Колояр | 17.50 |
| Среда | Колояр-Вольск | 6.00 | Вольск-Колояр | 17.50 |
| Четверг | Колояр-Вольск | 6.00; 13.30 | Вольск-Колояр | 11.20; 17.50 |
| Пятница | Колояр-Вольск | 6.00 | Вольск-Колояр | 17.50 |
| Суббота | Колояр-Вольск | 6.00 | Вольск-Колояр | 17.50 |
| Воскресенье | Колояр-Вольск | 6.00; 13.30 | Вольск-Колояр | 11.20; 17.50 |

Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения Колоярского сельского поселения. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В Колоярском сельском поселении тротуары и велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Данные о количестве грузовых транспортных средствах отсутствуют. Все грузовые транспортные средства принадлежат предприятиям: ИП Симонян, ООО «Гуно», ООО «Агророс» и ООО «Русский Гектар».

Основные направления движения грузовых транспортных средств осуществляется по автодороге «Колояр–Спасское» и центральным улицам сельского поселения.

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог Колоярского сельского поселения, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2017 года используется 1 единица специализированного транспорта.

На территории Колоярского сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За 2016 год на территории Колоярского сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

**Загрязнение атмосферы.**

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума.** Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации Колоярского сельского поселения не высокий. Воздушный и железнодорожный транспорт отсутствует. В связи с этим население не подвергается воздействию шума.

**Снижение двигательной активности.** Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о не благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

 На территории поселения расположены участки дорог с интенсивным движением, что приводит к повышению уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Колоярского сельского поселения**

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Колоярского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, АЗС, СТО).

На расчетный срок в Колоярском сельском поселении не планируется развитие транспортной инфраструктуры. На расчетный срок необходимо предусмотреть капитальный ремонт дорог сельского поселения.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Колоярского сельского поселения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Колоярского сельского поселения на 2018– 2032 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 года № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Колоярского сельского поселения Вольского муниципального района Саратовской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Саратовской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Таблица 6

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** |
| **Тыс. руб.** |
| Средства бюджета муниципального образования | 1376,7 | 836,6 | 140,4 |
| Средства областного бюджета | - | - | 2 597,4 |
| Средства федерального бюджета | - | - | - |
| Средства внебюджетных источников | - | - | - |

Объем дорожного фонда Колоярского муниципального образования на 2016 год запланирован в объеме: 2 597,4 тыс. рублей, из которых выделено в обязательном порядке средства на следующие статьи расхода:

- зимнее содержание дорог– 656,0 тыс.рублей;

- уличное освещение – 97,4 тыс.рублей;

- выкашивание травы вдоль дорожного полотна внутрипоселковых и межпоселковых дорог – 69,1 тыс.рублей;

Были выполнены следующие работы по ремонту дорог согласно локальным сметным расчетам:

- ремонт внутрипоселковой дороги с. Колояр с устройством водоотводящей канализации паводковых вод, скапливающихся у автодорожной насыпи на сумму 522,4 тыс. руб.

- текущий ремонт (отсыпка щебнем) грунтовой автомобильной дороги местного пользования с частичным использованием местных материалов по пл. Комсомольская от д. 1 до д. 7 в с. Колояр, на сумму 99,9 тыс. руб.;

- текущий ремонт грунтовой автодороги в с. Колояр по пл. Комсомольская от д. 7 до д. 17, на сумму 99,7 тыс. руб.;

- текущий ремонт (отсыпка щебнем) грунтовой автомобильной дороги местного пользования с частичным использованием местных материалов по ул. Ленина от д.144 до моста через речку с. Колояр, на сумму 99,9 тыс. руб.;

- ямочный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Московская от д. 5 до д. 57 в с. Колояр на сумму 99,9 тыс. руб.;

- ремонт грунтовой автодороги с устройством противопаводкового слоя из местного материала (глины) в с. Колояр на сумму 99,9 тыс. руб.;

- ремонт грунтовой автодороги с устройством слоя из грунта 2-ой группы в с. Колояр на сумму 98,7 тыс. руб.;

- ремонт грунтовой автодороги с частичным использованием местного материала (щебня) на сумму 99,9 тыс. руб.;

- текущий ремонт грунтовой автодороги в с. Колояр по ул. Советская от дома № 101 до дома № 109, на сумму 99,5 тыс. руб. (поворот – Киреев Н.М.);

- текущий ремонт грунтовой автодороги в с.Колояр по ул. Советская от дома № 109 до дома № 117, на сумму 99,9 тыс. руб.;

- текущий ремонт грунтовой автодороги в с. Колояр по ул. Советская от дома 117 до дома 125, на сумму 98,9 тыс. руб.;

- ямочный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от д. № 2 до д. № 16 в с. Колояр на сумму 99,0 тыс. руб. (мост – магазин);

- ямочный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина от д. № 16 до д. № 17 в с. Колояр на сумму 99,0 тыс. руб. (магазин – дом культуры);

- текущий ремонт грунтовой автодороги в с. Колояр по ул. Советская от дома 78 до дома 90 (засыпка ям местным щебнем), на сумму 99,5 тыс. руб.

**РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Колоярского сельского поселения**

* 1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз изменения численности населения Колоярского сельского поселения.**

В существующем генеральном плане Колоярского сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2032 г.) составит 1 181 человек. В связи с тем, что фактическая численность населения с 2010 года по 2017 год уменьшилось на 108 человек, и составило 1079 человек, то принять расчетную численность населения по генеральному плану рационально. Для этого необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

**Объемы планируемого жилищного строительства**

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

 Расчетное количество новых единиц жилищного фонда определяется отношением численности прироста населения к среднему размеру семьи (условный коэффициент семейности – 3).

В качестве перспективного жилища в Колоярском сельском поселении принят индивидуальный жилой дом усадебного типа.

Расчетная жилищная обеспеченность для нового строительства принимается в размере 30 м2/человек. Это стандарт комфортного жилья, относящегося к группе доступного.

Проектный объем нового жилищного строительства определен исходя из:

- проектной численности населения;

- динамики жилищного строительства.

Для обеспечения жильем 102 человека прирастающего населения требуется (в соответствии с принятым уровнем жилищной обеспеченности) жилищное строительство в объеме 3,06 тыс. м2.

Таблица 7 – Перспективный объем жилищного фонда

| № п/п | Показатели | Единицаизмерения | Расчетный срок (2032 г.) |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Жилищный фонд, всего | тыс. м2 | 28,42 |
| 2 | Население | чел. | 1181 |
| 3 | Жилищная обеспеченность | м2/чел | 24,1 |
| 4 | Убыль жилого фонда | тыс. м2 | 0,00 |
| 5 | Сохраняемый существующий жилищный фонд | тыс. м2 | 25,36 |
| 6 | Новое строительство | тыс. м2 | 3,06 |

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры**.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Колоярском сельском поселении не планируется.

**2.2. Прогноз транспортного спроса Колоярского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

Основными транспортными артериями в сельском поселении является автомобильная дорога «Колояр–Спасское». Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по данной дороге, а также по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов удовлетворяют потребности населения в полном объеме. Характер и цели передвижения населения Колоярского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 8 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2032 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016 (Базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2032** | **Примечание** |
| **Автомобильный транспорт** |
| Число автомобилей | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 319 | Увеличение численности автомобилей планируется за счет улучшения уровня жизни и увеличения численности населения |
| Число остановочных площадок | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | с. Колояр, с. Ерыкла |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования |
| Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | Строительство не планируется |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **Авиационный транспорт** |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **Водный транспорт** |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| **Железнодорожный транспорт** |
| Число станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

* 1. **Прогноз развития дорожной сети**

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

 - риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

 - риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 - риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

* 1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

Таблица 9 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2032 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2016 (базовый год) | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2032 |
| Число автомобилей, в т.ч. | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 319 |
| - легковые автомобили | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 319 |
| - грузовые автомобили  | - | - | - | - | - | - | - |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 2).

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В Колоярском сельском поселении в 2016 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

 В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения**

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

**РАЗДЕЛ 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 10 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 10 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Целевой показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 60 | 20 | 0 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Колоярском сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам**

**транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию**

**транспортно-пересадочных узлов**

В Колоярском сельском поселении на момент разработки программы, общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового**

**автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Таблица 11

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики (машино-мест)** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| Организация парковочного пространства | - | - | - | - |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,**

**транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**

**пользования местного значения Колоярского сельского поселения**

В целях развития сети дорог Колоярского сельского поселения планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-Мероприятия по капитальному ремонту

Таблица 12 – Мероприятия по развитию сети дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| ***2018 год*** |
| Ремонт улично-дорожной сети | 300 м2 | Колоярское сельское поселение | Бюджет МО – 375,0 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги | L=0,5 км | с. Колояр,ул. Советская | Бюджет МО – 544,5 тыс. руб.Областной бюджет – 3085,5 тыс. руб. |
| ***2019 год*** |
| Ремонт улично-дорожной сети | 300 м2 | Колоярское сельское поселение | Бюджет МО – 390,0 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги | L=0,5 км | с. Колояр,ул. Советская | Бюджет МО – 566,3 тыс. руб.Областной бюджет – 3208,9 тыс. руб. |
| ***2020 год*** |
| Ремонт улично-дорожной сети | 300 м2 | Колоярское сельское поселение | Бюджет МО – 394,0 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги | L=0,5 км | с. Колояр,ул. Советская | Бюджет МО – 588,9 тыс. руб.Областной бюджет – 3337,3 тыс. руб. |
| ***2021 год*** |
| Ремонт улично-дорожной сети | 300 м2 | Колоярское сельское поселение | Бюджет МО – 409,0 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги | L=0,5 км | с. Колояр, пл.Комсомольская | Бюджет МО – 612,5 тыс. руб.Областной бюджет – 3470,8 тыс. руб. |
| ***2022-2032 гг.*** |
| Ремонт улично-дорожной сети | 300 м2 (ежегодно) | Колоярское сельское поселение | Бюджет МО – 5060,8 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги | L=0,5 км | с. Колояр,пл. Комсомольская | Бюджет МО – 637,0 тыс. руб.Областной бюджет – 3609,6 тыс. руб. |
| L=4,0 км | с. Колояр,ул. Ленина | Бюджет МО – 5095,8 тыс. руб.Областной бюджет – 28876,2 тыс. руб. |
| L=1,13 км | д. Минеевка, ул. Вишневая | Бюджет МО – 1439,6 тыс. руб.Областной бюджет – 8157,5 тыс. руб. |
| L=1,9 км | с. Колояр,ул. Садовая | Бюджет МО – 2420,5 тыс. руб.Областной бюджет – 13716,2 тыс. руб. |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта**

Таблица 13

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование (сумма, из какого бюджета)** |
| **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |

**Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

Таблица 14

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Расположение** | **Характеристика** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| Зимнее содержание дорог | Колоярское сельское поселение | - | 2017 г. | Бюджет МО – 669,0 тыс. руб. |
| - | 2018 г. | Бюджет МО –682,0 тыс. руб. |
| - | 2019 г. | Бюджет МО – 696,0 тыс. руб. |
| - | 2020 г. | Бюджет МО – 710,0 тыс. руб. |
| - | 2021 г. | Бюджет МО – 724,0 тыс. руб. |
| - | 2022-2032 гг. | Бюджет МО – 8124,0 тыс. руб. |
| Уличное освещение | Колоярское сельское поселение | - | 2017 г. | Бюджет МО – 100,0 тыс. руб. |
| - | 2018 г. | Бюджет МО – 100,0 тыс. руб. |
| - | 2019 г. | Бюджет МО – 100,0 тыс. руб. |
| - | 2020 г. | Бюджет МО – 100,0 тыс. руб. |
| - | 2021 г. | Бюджет МО – 100,0 тыс. руб. |
| - | 2022-2032 гг. | Бюджет МО – 1100,0 тыс. руб. |

**Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Данные мероприятия в Колоярском сельском поселении не планируются.

**Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Данные мероприятия в Колоярском сельском поселении не планируются.

**Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Таблица 15

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Финансирование, тыс. руб.** |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры  | - | 0,00 |

**РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

 Таблица 16

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Финансирование на 2017-2032 гг.,****тыс. руб.** | **Итого, тыс. руб.** |
| **Фед. бюджет** | **Областной бюджет** | **Бюджет МО** | **Внебюд.** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Речной транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог Колоярского сельского поселения, в. т.ч | - | 67462,0 | 18533,9 | - | 85995,9 |
| строительство дорог | - | - | - | - | 0,00 |
| ремонт дорог | - | 67462,0 | 18533,9 | - | 85995,9 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | 13205,0 | - | 13205,0 |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по мониторингу | - | - | - | - | 0,00 |
| **Всего** | **0,00** | **67462,0** | **31738,9** | **0,00** | **99200,9** |

**РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 17

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2016 (Базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2032** |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 |
| Число остановочных площадок | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 52,548 | 52,548 | 52,548 | 52,548 | 52,548 | 52,548 | 52,548 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 618,0 | 618,0 | 618,0 | 618,0 | 618,0 | 618,0 | 618,0 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

**РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории**

**Колоярского сельского поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 года «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».